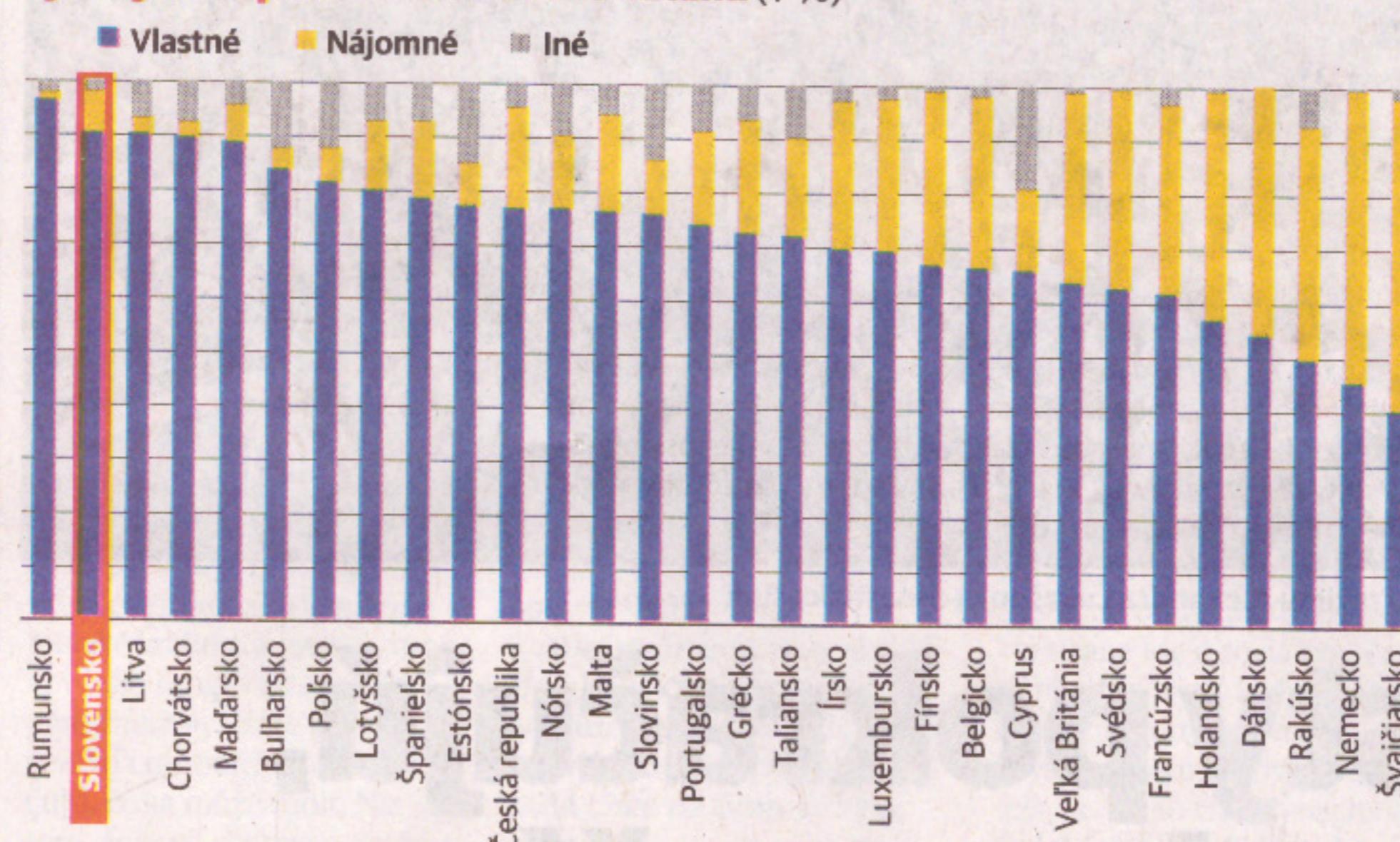


Kto môže požiadať o nájomné bývanie?

- ◆ Podmienkou býva trvalý pobyt v danej obci či meste.
- ◆ Príjem žiadateľa musí dosahovať maximálne 3-násobok životného minima, v niektorých samosprávach najviac 1,2-násobok.
- ◆ Dokladovať treba schopnosť platiť každý mesiac nájomné a ostatné pohľadávky za elektrinu, plyn či koncesionárske poplatky.
- ◆ Žiadateľ nesmie mať podlžnosti voči obci či mestu.
- ◆ Väčšinou sa uprednostňujú páry s deťmi, dôchodcovia či zdravotne postihnutí ľudia.



Bytový fond podľa vlastníckeho vzťahu (v %)



195

2019

CA: PRAVDA/AB © AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

atočia nájmy s cenami?

"Nájomné byty majú nateraz posť sociálneho bývania. „Vyšší újem o nájomné bývanie by mohol nastať vtedy, ak mesačný nájom bude zaujímavo nižši ako splátka hypotéky,“ hovorí uchý. Pri mestskom či obec-

nom nájomnom bývaní je cena za mesačný nájom nižšia oproti komerčnému prenájmu.

V nájomných bytoch sa ceny počítajú od veľkosti bytu či počtu ľudí, ktorí žijú v jednej domácnosti. Nájom tak môže vyjsť aj na menej ako 200 eur.

V niektorých mestách či obciach platia nájomníci iba energie. Náklady sa tak pohybujú len v desiatkach eur.

Ponuka bývania je na Slovensku stále nízka - a to hlavne v niektorých regiónoch, dopyt je na druhej strane vysoký. Oča-

kávať zmeny cien na realitnom trhu sa podľa Suchého nedá. Určite nie v dohľadnom čase. „Naštartovanie výstavby nájomného bývania si vyžiada dlhší čas, preto tak skoro neovplyvní trh s komerčným nájomom,“ hovorí Suchý. © AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

Pravda

Máme najdrahšie mäso

Slovensko má najdrahšie mäso z krajín vyšehradskej skupiny (V4). Vyplýva to z najnovšieho rebríčka štatistického úradu Európskej únie (Eurostat), ktorý hodnotil úrovne spotrebiteľských cien za mäso v roku 2019. Podľa rebríčka má sice Slovensko siedme najlacnejšie mäso z krajín Európskej únie s indexom 81,1, kde index 100 označuje priemernú cenu mäsa v EÚ, no mäso v Poľsku a Maďarsku je výrazne lacnejšie s indexom 63,3 a 75,3. Priemerná cena mäsa v Českej republike zas dosiahla index 77. (sita)

INZERCIA

ONAM

• Dekan Právnickej fakulty Univerzity Komenského v Bratislave oznamuje, že dňa 10. septembra 2020 (štvrtek) o 14.00 hod. na Univerzite Komenského v Bratislave, Právnickej fakulte, Šafárikovo nám. č. 6, Bratislava, sa uskutoční vo veci konania na vymenovanie za profesora (inauguračného konanie), inauguračná prednáška doc. Mgr. Miroslava Lysého, PhD., z Univerzity Komenského v Bratislave, Právnickej fakulty, Katedry právnych dejín a právnej komparatistiky, na tému „Poňatie národa v slovenských právnych dejinách“ v odbore teória a dejiny štátu a práva (odbor habilitačného konania a inauguračného konania, pôvodný študijný odbor 3.4.2). Inauguračná prednáška sa uskutoční ON-LINE prostredníctvom aplikácie Microsoft Teams v rámci konania Vedeckej rady Univerzity Komenského v Bratislave, Právnickej fakulty. Link pre verejnosť s možnosťou sledovania udalostí a aktívneho zapojenia sa do nej, bude zverejnený na web stránke fakulty www.flaw.uniba.sk pri tomto konaní na vymenovanie za profesora a v rubrike veda, podrubrike ON-LINE prenosy.

XR200225

• Emitent: CHEMINVEST, a.s., Sokolovská 2, Humenné, IČO: 00677957, oznamuje zverejnenie regul. informácie Polročnej fin. správy k 30. 6. 2020 na internet. adrese www.cheminvest.sk 5420550978

• Výbor Želiarskeho spolku „Zsellér“ Bátorove Kosihy pozem. spol., IČO: 42335787, so sídlom 946 34 Bátorove Kosihy 1007 týmto oznamuje, že dňa 12. 9. 2020 sa v Kultúrnom dome v Bátorových Kosihách uskutoční zhromaždenie. XR200230

KÚPA

• ZAPLATÍM 1 200 EUR ZA VÄČŠIE HODINKY NA RUKU SCHAFFHAUSEN. Tel.: 0944 137 683 XR200204

• POZOSTALOSŤ PO HODINÁROVI. T. 0944 137 683 XR200205

problémový softvér

softvéru ho môžu posunúť na inkńne skúsky.

Kedže Enyaq ešte nedodal na trh, má Škoda teoreticky čas, ale pri Octavii ide o nežalgický bod procesu výroby. Tm totiž pri Octavii tretej generácie, s jednoduchou archiktúrou riadiacich jednotiek, polo mazanie chybových pamäti ázkou dvoch až piatich minút, i štvrtnej generácii to podľa zamestnancov trvá pol hodiny, spôsobuje zápchy na oddelení testovacích valcov a vo výavni. „Napríklad sme tu mali pasáka, ktorý mazal chybovú pamäť 3,5 hodiny, kým test dobil, pretože mal päť opakovacích chýb v riadiacej jednotke,“ še sa v liste zamestnancov.

Digitalizácia, ktorá je na novej Octavii najväčšou inováciou, robí Škode väzne starosti. A nielen jej. V problémoch je aj materský koncern Volkswagen, pretože rovnaký softvér využíva nový Golf aj Seat Leon. Práve chybový softvér, ktorý spôsobil oneskorenie výroby nového Golfa a rovnako elektrického ID.3, stál miesto Christiana Sengera, šéfa vývoja softvéru. Celý vývoj sa podľa plánov „prestahuje“ z Wolfsburgu do Ingolstadtu, teda pod krídla Audi. Až budúcnosť ukáže, či takéto zmeny pomôžu. Softvér sa totiž ukazuje ako potenciálne najzraniteľnejší článok vývoja moderných áut. A poriadne drahý.

Poradenská firma Deloitte odhaduje, že elektronické systémy vozidla už dnes tvoria 40 percent výrobnej ceny vozidiel a do roku 2030 to bude až 45 percent. Len na ilustráciu, softvér v novom Golfe obsahuje 100 miliónov riadkov, približne toľko ako ich má Airbus A320. Ak teda automobilky nezvládnu zaručiť spoľahlivosť elektronickej platformy, môžu mať v budúcnosti obrovské problémy. Dobre si to uvedomuje aj šéf koncernu VW Herbert Diess, ktorý už vlasti podľa nemeckého Manager Magazinu zvažoval majetkový vstup do americkej Tesly, ktorá má mať v oblasti elektronických systémov

pred konkurenciou náskok.

Problemy Škody sa teraz znesú na stôl nového predsedu predstavenstva Thomasa Schäfera, ktorý 3. augusta vystriedal vo funkcii po nečakanom odchode Bernharda Maiera. Ten sa chce zameriť práve na túto oblasť. V liste zamestnancom napísal: „V blízkej budúcnosti bude auto elektrické a bude plne napojené na svoje okolie. Preto mám v úmysle venovať osobitnú pozornosť ďalšej elektrifikácii a digitalizácii. Sú to kľúče k udržaniu atraktivity našej automobilky pre zákazníkov.“ Sám však priznáva, že to bude náročné. „Spoločne začíname novú kapitolu a podnikneme ďalšie kroky v procese transformácie. Prechádzka ružovou záhradou to však nebude.“ © AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ